

BETONISKEITTIPARKKIOPAS

OPAS BETONISTEN SKEITTIPARKKIEN HANKINTAAN



Yleistä

Miksi Betonista

- * skeittaustuntuma
- * mahdollistaa monipuoliset muodot
- * sään ja kulutuksen kestävä
- * vähäinen melutaso
- * alhaiset huoltokustannukset
- * esteettisyys

Harrastajat

Tarvekartoitus ja paikan valinta

Kilpailutuksen vaiheet

- * Parkkisuunnitelman kilpailutus
- * Rakennusyhtymän kilpailutus

Betoniskeittiparkin yleisvaatimukset ja -piirteet

Muita vaatimuksia/toivomuksia

Betoniskeittiparkin laatuvaatimukset yksityiskohtaisempaa tarkastelua varten

- * Pohjatyöt ja valuvaikeudet
- * Betonivalu ja hierto
- * Vaativuus
- * Toimijat

Esimerkkiskeittiparkit

- * Alle 50 000€
- * 50 000-100 000€
- * 100 000-350 000€
- * Yli 350 000€
- * Rakenteilla olevat parkit
- * Diy parkit

BETONISKEITTIPARKKIOPAS

YLEISTÄ

Betonisen skeittiparkin suunnittelu ja tekninen toteutus vaativat kokemusta sekä yksityiskohtaista ja perinpohjaista skeittauksen ymmärtämistä. Hyvin suunniteltu betoniskeittiparkki palvelee kaikentasoisia ja -ikäisiä lajin harrastajia vuosikymmenien ajan ja tarjoaa käyttäjille mahdollisuuden kehittyä aloittelijasta ammattilaiseksi. Hyvään suunnitteluun kuuluvat niin toimivat ajolinjat kuin käyttäjien turvallisuuden huomiointienkin.

Huonosti suunniteltu parkki tulee kalliiksi, kun se ei saavuta toivottua suosiota ja kävijämäärät jäävät alhaisiksi.

Suunnittelijalla tulee olla aikaisempaa kokemusta skeittiparkkien suunnittelusta tai pitkäaikaista kokemusta lajin harrastajana. Hänen tulee myös valvoa rakentajien teknistä toteutusta ja laatua jokaisessa rakennusvaiheessa. Valvonnan yksityiskohdat määrittellään urakan kaupallisissa asiakirjoissa. Rakennusvaiheen työmaavalvonta on tärkeä osa onnistunutta rakennushakennusta.

MIKSI BETONISTA?

Paras skeittaustuntuma. Betoni on silein ja kovin materiaali, josta skeittiparkin voi rakentaa. Betoni on vielä vuosienkin kuluttua tuntumaltaan samanlainen kuin uutena, toisin kuin säiden pehmentämä vaneri, jonka saumat irvistävät ja joka on usein täynnä reikiä. Kun koko skeittipuisto rakennetaan kokonaan betonista ei synny saumojen rapautumisesta aiheutuvaa ongelmaa, joka on tyypillistä asfalttikentälle rakennettavien betonilaitteiden saumakohdissa.

Mahdollistaa monipuoliset muodot. Helpon muovattavuuden takia betoni mahdollistaa kaikenlaiset muodot, jolloin vältetään vaneriparkille tyypilliset häiritsevät kulmat. Suunnitelmasta voidaan tehdä juuri sellainen kuin halutaan, koska ei ole muotoihin liittyviä rajoitteita.

Betoniset rakenteet kestävät paremmin säätä ja kulutusta kuin vaneriparkit. Ruotsissa, Uudessa Seelannissa, Yhdysvalloissa (jopa Alaskassa!) ja Kanadassa

on lukuisia kokonaan betonista rakennettuja skeittipuistoja, jotka ovat kestäneet Suomen ilmasto- ja vastavissa olosuhteissa.

Vähäinen melutaso. Koska skeittaus on luonteeltaan urbaania toimintaa, sitä harrastetaan usein lähellä asutusta. Betonisen skeittipuiston melutaso on huomattavasti vähäisempi kuin vanerista tai metallista toteutetun rakenteen. Se tarjoaa lähes äänetöntä skeittausta.

Esteettisyys Betoniparkki säilyttää esteettisyyden ja halutessa betonin voi alunperin tilata sävytettynä jos se näin sopii paremmin ympäristöön. Vanerista rakennetut parkit sen sijaan ovat jo muutaman vuoden käytön jälkeen uusien pintalevyjen tarpeessa.

Alhaiset huoltokustannukset. Betoni ei jousista eikä materiaalissa tapahdu löystymistä. Kun pinta viimeistellään oikein, ei kosteus pääse betonin huokosiin. Mahdolliset suuremmat hiushalkeamat voidaan tarpeen vaatiessa tiivistää epoksi-injektoinnilla. Betonisen skeittiparkin ylläpitokustannukset ovat huomattavasti muita vaihtoehtoja edullisempia. Vaneriset kaaret joustavat aina enemmän tai vähemmän. Jouston aiheuttama liike aiheuttaa vääjäämättä ajan kuluessa levyjen sekä saumojen löystymistä ja aiheuttaa huoltotarvetta.

HARRASTAJAT

Betoniskeittiparkin käyttäjiä ovat myös scoottaajat, bmx-pyöräilijät ja rullaluistelijat. Laajan harrastajakunnan johdosta parkeilla on korkea käyttöaste ja tämä tulisi ottaa huomioon kokoa ja harrastajamäärää arvioitaessa. Näin välttyttäisiin liian ruuhkaisilta parkeilta, joissa kenelläkään ei ole tilaa omalle harrastukselleen ja minimoitaisiin yhteentörmäyksen riski.

Lajien kirjo tulisi huomioida myös suunnittelussa. Rakentamalla riittävän monipuolisia parkkeja palvellaan samalla myös eri lajin edustajia ja luodaan harrastajille mahdollisuus kehittyä oman lajin taitajana.

Selvitetään yhdessä paikallisten nuorten kanssa mikä on nykyinen skeittiparkkitilanne omalla paikkakunnalla. Kuinka paljon on harrastajia ja mikä on heidän toiveensa skeittiparkin suhteen?

Mikäli paikkakunnalla ei ole omaa skeittiseuraa, eikä tunneta lajin harrastajia, voidaan nuoriin lähestyä joko kunnallisen nuorisotoimen tai Suomen Rullalautaliiton kautta.

TARVEKARTOITUS JA PAIKAN VALINTA

Paikkaa valittaessa on huomioitava, että se on hyvien kulkuyhteyksien päässä tai muuten helposti lähestyttävissä (esimerkiksi keskustan tuntumassa). Parkin ei tulisi olla asutuksen välittömässä läheisyydessä.

Alueen maaperän tulee olla riittävän kantava eikä se saa routia. Paras maaperä on hiekkamaa, joka ei roudi eikä se vaadi kalliita pohjatöitä. Näin kokonaisbudjetti voidaan hyödyntää pääosin betonipinnan rakentamiseen ja voidaan välttää kalliit pohjatyökustannukset.

1. Betoniparkkisuunnitelman hankinta, joko kilpailuttamalla tai suoratilauksella
2. Urakoitsijan kilpailutus parkkisuunnitelman perusteella

On yrityksiä jotka tarjoavat sekä suunnittelu- että rakennuspalveluita. Menettely, missä suunnittelu ja rakentaminen tulevat samalta taholta, on havaittu ulkomailla hyväksi. Tällaisen menettelyn etuna ovat kokonaisuuden parempi hallinta ja valvonta sekä nopeampi reagointikyky, jos parkin suunnitelmiin tulee muutoksia. Kaikki muutokset tulee kuitenkin aina hyväksyttää tilaajalla.



- * Suunnittelijoiden tulee olla kokeneita ja heidän suunnittelemiensa betonisten skeittiparkkien tulee olla alan harrastajien suosimia ja hyväksi todettuja.
- * Suunnittelijoiden olisi hyvä täyttää seuraavat vaatimukset:
- * Suunnittelijalla on aiempaa kokemusta kokonaan betonista rakennetusta skeittipuistosta tai pitkäaikaista kokemusta lajin harrastajana.
- * Suunnittelijan referenssikohteet ovat suosittuja ja hyväksi havaittuja kaikentasoisille rullalautailijoille; aloittelijasta ammattilaiseen. Hyviä referenssikohteita voi kysyä Suomen Rullalautaliitolta.
- * Laaja vuorovaikutus käyttäjien kanssa.
- * Ennen suunnitelman hyväksymistä olisi hyvä pyytää kommentti joko Suomen Rullalautaliitolta tai kokemusta omaavalta, lajia pitkään harrastaneelta skeittarilta.
- * Suunnittelutoimeksiantoon tulee sisällyttää 3D-mallinnos piirustuksista ja suunnitelmasta tai vaihtoehtoisesti pienoismalli. Pienemmissä hankkeissa riittää, että suunnittelija tekee perspektiivipiirroksen.
- * Suunnittelussa on otettava huomioon seuraavat seikat ja tarpeen vaatiessa on hyvä käyttää erikoisosaajia, kuten rakenne-, geo- ja sähkösuunnittelijaa
- * alueen kuivatus (tasaus, salaojitus ja viemärröinti)
- * perustukset (geosuunnittelu kantavuuden ja routimattomuuden varmistamiseksi)
- * alus- ja pintarakenteet.
- * detaljit teräsputkien sekä reuna-, kansi- ja paasikivien asennuksista
- * sähkösuunnittelu (kuten valaistus ja sähkökaappi)
- * maisemointi (maaston muotoilu, kasvillisuus, kalusteet ja jätahuolto)

Vaihe 2. Urakoitsijan valinta

- * Rakennushanke kilpailutetaan parkkisuunnitelman ja siihen liittyvien lisäohjeiden mukaan. Rakennushankkeen kilpailutuksessa on tärkeää, että:
- * Urakoitsijan referenssikohteet ovat suosittuja ja hyväksi havaittuja kaikentasoisille rullalautailijoille; aloittelijasta ammattilaiseen. Jos urakoitsijalla ei ole vielä referenssikohteita tulisi tiimissä olla osoittaa tähän asiantuntemusta. Hyviä referenssikohteita voi kysyä Suomen Rullalautaliitolta.
- * Urakoitsija sitoutuu noudattamaan suunnitelman ohjeita (tärkeää saumojen viimeistelyn ja sileyden ym. erikoisosaamista vaativan viimeistelyn suhteen).
- * Urakoitsija kantaa rakenteista täyden takuun 2 vuoden ajaksi.
- * Kaarevien betonipintojen viimeistely tehdään käsityönä ammattimaisen sileän pinnan aikaansaamiseksi.
- * Urakoitsija on valmis tekemään mahdollisia pieniä muutoksia rakennusvaiheessa (myös itse rakennustilanteessa) maaston ja suunnittelijan pyynnön mukaan, jotta saataisiin aikaan mahdollisimman käyttäjäystävällinen betoniskeittiparkki.



KILPAILUTUKSEN VAIHEET

BETONISKEITTIPARKIN YLEISVAATIMUKSET JA TOIVOMUKSET

- * Onnistunut betoniskeittiparkki on pitkäikäinen ja palvelee kaikentasoisia ja -ikäisiä harrastajia. Parkin eritasoiset laitteet luovat käyttäjille edellytykset kehittyä lajin harrastajana.
- * Skeittiparkin koko pinnan tulisi olla kokonaan betonista valettu, liikuntasaumaton¹ ja sileäksi viimeistelty².
- * betonin ja asfaltin yhdistäminen johtaa väistämättä siihen, että asfaltti kuuluu saumakohdista ja lopulta saumaan muodostuu kuoppa. Asfaltti ei myöskään ole yhtä pitkäikäinen kuin betoni ja sen pinnan sileyys heikenee nopeasti.
- * Käytettävyyden, kaarien säteiden, jyrkkyyden, korkeuden sekä muiden muotojen tulee olla monipuolisia, jotta skeittipuisto palvelee mahdollisimman hyvin kaikentasoisia harrastajia (monipuolisuus lisää käyttöastetta).
- * Skeittipuiston kuivatussuunnitelma tulee olla hyvin toteutettu. Lisäksi mahdollisten viemärien kansien on oltava sileitä ja saumattomia betonin reunasta.
- * Valaistus pimeitä syysiltoja varten olisi suotavaa. (Huom! Kaarien valaiseminen on haastavampaa kuin tasaisten pintojen, mikä vaatii erityistä valaistussuunnittelua).
- * Parkin välittömässä läheisyydessä ei tulisi olla puita, hiekkaa tai muita roskaavia tekijöitä (tämä estää myös viemärien tukkiutumista).
- * Parkissa tulee olla infotaulu, jossa lukee käyttöä koskevat säännöt, ylläpitäjän yhteystiedot ja osoite hälytysajoneuvoja varten.

1) Saumoilta ei voida täysin välttyä, sillä betoni valetaan paloittain. Nämä työsaumat eivät kuitenkaan ole häiritseviä skeittauksen kannalta sillä valut liittyvät toisiinsa samassa tasossa.

2) Oikein viimeisteltyä sileää pintaa voi verrata kauppa-kuksien sisäparkkipaikkojen lattiaan. Erona on, että skeittiparkeissa viimeisenä työvaiheena pinta lasitetaan käsin hier-tämällä ja pinnasta saadaan vielä parempi ja sileämpi.

BETONISKEITTIPARKIN LAATUVAATIMUKSET YKSITYISKOHTAISEMPAA TARKASTELUA VARTEN

POHJATYÖT JA VALUVALMISTELUT

Suunniteltu alue laservaaletaan, suoritetaan kaato-korkojen tarkistus ja leikataan tarkistusten mukaisesti pintojen ohjainmuotit. Massojen siirtojen, tärytysten ja käsin tehtävän lapiomuotoilun jälkeen suoritetaan muotitus betonitöitä varten. Viimeisenä lisätään käsin sidottu raudoitus, jotta saumattomalle valulle saadaan tarvittavat vetomurtolujuudet käyttörasituksen kannalta oleellisiin kohtiin.

BETONIVALU JA HIERTO

Betonivalun yhteydessä massan pinta leikkuumerkitään, leikataan ja hierretään kiinni käsin. Betonia hierretään useita eri kertoja käyttäen puisia-, magnesium- ja teräshiertimiä. Viimeisenä liippaustyövaiheena pinta lasitusviimeistellään ja lisätään jälkikäsitelyaine³, jonka imeytymisen jälkeen pinnat pressutetaan.

VAATIVUUS

Pinta hierretään lasimaiseksi⁴ sileyden ja pitkäikäisyyden takeeksi. Kaksoiskaarivien pintojen hahmottamisessa auttaa jos tekijällä on omakohtaista kokemusta rullalautailusta. Maailmanlaajuisesti valtaosa betoniskeittiparkkihiertäjien ammattikunnasta onkin taustaltaan rullalautailijoita.

URAKOITSIJAT

Ilman aiempaa näyttöä käyttötarkoitukseen soveltuvasta parkista on mahdotonta taata onnistunutta hanketta. Kaikki alalla toimivat agreditoitut/kansainvälisesti tunnetut skeittipuistojen toteuttajat hyväksytään alalle näytetyön/ aiempien töiden perusteella.

3) Nestemäinen betonin jälkikäsitelyaine, joka sulkee betonin huokokset ja estää kosteuden pääsyn betoniin. Tarkempia lisätietoja antaa Suomen Rullalautaliitto.

4) Pinta hierretään käsityönä useassa eri työvaiheessa. Lopussa pinta lasitetaan betonissa olevalla liimalla. Lopputuloksena on lasimainen ja kova pinta.



MALMINKARTANON SKEITTIPARKIN BETONISET LAAJENNUKSET.

Osoite: Ruosilantie, Ruosilanmutka, Helsinki

Koko: 1000m² / Betoniset lisärakenteet n.50m²

Materiaali: Betonilaitteita asfalttialustalla

Valmistunut: 2010

Rakennuttaja: Helsingin kaupungin rakennusvirasto

Suunnittelija: Janne Saario

Urakoitsija: Monumental Changes

Hallinnoitsija: Helsingin kaupungin rakennusvirasto



PAROLAN SKEITTIPARKKI

Osoite: Parolantie 53, Hattula

Koko: 310m² / Päätyrakennelma 100m²

Materiaali: Betonilaitteita asfalttialustalla

Valmistunut: 2012 (rakennelmia jatketaan erillisten sopimusten mukaan)

Rakennuttaja: Hattulan kunta

Suunnittelija: Windmill Sps

Urakoitsija: Windmill Sps

Hallinnoitsija: Hattulan Kunta





HAUHON SKEITTIPARKKI

Osoite: Tanhuantie 2, Hauho (Hämeenlinna)

Koko: 210m²

Materiaali: Kokobetoninen

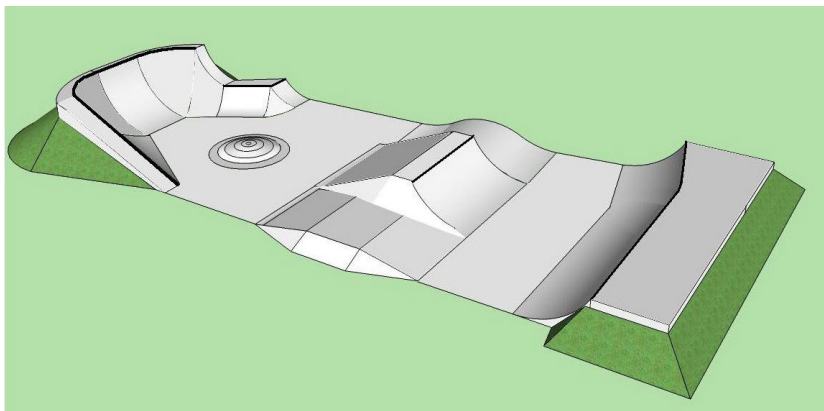
Valmistuu: Kesällä 2013

Rakennuttaja: Hämeenlinnan skate ry

Suunnittelija: Windmill Sps

Urakoitsija: Hämeenlinnan Skate ry / Windmill Sps

Hallinnoitsija: Hämeenlinnan Skate ry



LIETO

Lieto, Lemminkäisen Nuorisotalon Skeittipuisto

Osoite: Teollisuuskuja 1, 21420 Lieto

Koko: betonilaitteet 220m²

Materiaali: Betonilaitteita asfalttialustalla

Valmistunut: Heinäkuu 2013

Rakennuttaja: Liedon Kaupungin Nuorisotoimi

Suunnittelija: Aleksi Fräki

Urakoitsija: Concrete Proof

Hallinnoitsija: Liedon Kaupungin Nuorisotoimi



KOTKAN SKEITTIPARKKI

Kotka, Katariinan Meripuiston Skeittiparkin
Lisärakentaminen

Osoite: Öljysatamantie 1, 48130 Kotka

Koko: Paikallaan valetut betoniset lisälaitteet 150m²

Materiaali: Teräsbetoni, Teräs

Valmistunut: Toukokuu 2013

Rakennuttaja: Kotkan Kaupunki

Suunnittelija: Concrete Proof

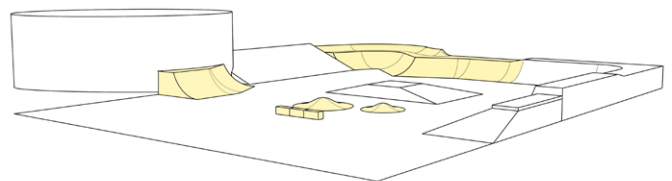
Urakoitsija: Concrete Proof

Hallinnoitsija: Kotkan Kaupungin Puistotoimi



Katariina Skate Park, Kotka

Kaariyönteinen luonnosmallina versio 1
1.2.2013



BETONIPARKIT ALLE 50 000€

NOUSIAINEN

Nousiainen, Nousiaisten Lähiliikuntaalueen Skeittipuisto

Osoite: Henrikin Koulu, Moisiantie 16, 21270 Nousiainen

Koko: Valettu Betonipinta 200m², Asfaltoitu pinta ~600m²

Materiaali: Betonilaitteita asfalttialustalla

Valmistunut: Toukokuu 2013

Rakennuttaja: Nousiaisen Kunnan Vapaa-aikatoimi

Suunnittelija: Aleksi Fräki

Hallinnoitsija: Nousiaisen Kunnan Vapaa-aikatoimi



VESILAHTI, SKEITTIPARKIN TÄYDENNYSRAKENNUS

Osoite: Pappilantie 1, Vesilahti

Koko: 900m²

Materiaali: Teräsbetoni, graniitti, teräsputki

Suunnittelija: Tero Malinen, Malinen Design

Rakennuttaja: Vesilahden kunnan Liikunta- ja Nuorisotoimi

Suunnittelija: Tero Malinen, Malinen Design Oy

Urakoitsijat: Conctere Proof / betoni + Lemminkäinen / graniitti

Hallinnoitsija: Vesilahden kunnan Liikunta- ja Nuorisotoimi



BETONIPARKIT 50 000 – 100 000 €

VIITASAARI

Osoite: Teollisuustie 9

Koko: 220 m²

Materiaali: Kokobetoninen

Valmistunut: Kesä 2013

Rakennuttaja: Viitasaaren kaupunki

Suunnittelija: Beaver Company

Urakoitsija: Beaver Company

Hallinnoitsija: Viitasaaren kaupunki/nuorisotoimi





MAUNULAN MINIRAMPPI

Osoite: Metsäpurontie 16, Helsinki

Koko: 200m²

Materiaali: Kokobetoninen

Valmistunut: 2012

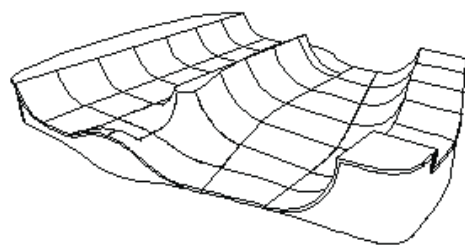
Rakennuttaja: Helsingin kaupungin rakennusvirasto

Suunnitelmija: Concrete Proof

Urakoitsija: Concrete Proof

Hallinnoitsija: Helsingin kaupungin rakennusvirasto

Maunulan Miniramppi
2012





OULU FREESTYLE HALL

Osoite: Tyrnäväntie 16

Koko: noin 900m², josta betoniparkin osuus noin 350m²

Materiaali: Teräsbetoni, rauta, betonikivet, graniitti, vaneri, puu

Valmistunut: maaliskuu 2014

Rakennuttaja: RS Parks Oy

Suunnittelija: Beaver Concrete & Concrete Proof

Urakoitsija: Concrete Proof / Beaver Concrete



HEVOSENKENKÄPUISTO

Osoite: Särkiniementie 17, Helsinki

Koko: 500m²

Materiaali: Betonilaitteita asfalttialustalla

Valmistunut: 2007

Rakennuttaja: Helsingin kaupungin rakennusvirasto

Suunnittelija: Nuori Suomi / Pöyry Environment Oy

Urakoitsija: Rudus

Hallinnoitsija: Helsingin kaupungin rakennusvirasto



BETONIPARKIT 50 000€ – 100 000€



HILLERIPUISTO

Osoite: Hillerikuja 5, Helsinki

Koko: 300m²

Materiaali: Kokobetoninen

Valmistunut: 2012

Rakennuttaja: Helsingin kaupungin rakennusvirasto

Suunnittelija: Janne Saario

Urakoitsija: Monumental Changes

Hallinnoitsija: Helsingin kaupungin rakennusvirasto



TUORINIEMEN SKEITTIPUISTO

Osoite: Agnetankuja 4, Helsinki

Koko: 500m²

Materiaali: Betonilaitteita asfalttialustalla

Valmistunut: 2012

Rakennuttaja: Helsingin kaupungin rakennusvirasto

Suunnittelija: Janne Saario

Urakoitsija: Monumental Changes

Hallinnoitsija: Helsingin kaupungin rakennusvirasto



ESPOONLAHDEN SKEITTIPARKIN BETONISET LAAJENNUKSET

Osoite: Rehtorinkuja 2, Espoo

Koko: 900m² / Laajennukset 70m²

Materiaali: Betonilaitteita asfalttialustalla

Valmistunut: 2012

Rakennuttaja: Espoon Kaupunki

Suunnittelija: Espoon Rullalautailijat Ry

Urakoitsija: RUBE

Hallinnoitsija: Espoon Kaupungin Liikuntapalvelut



HANGON SKEITTIPARKKI

Hanko, Hangon Keskuskoulun Lähiliikuntapuisto

Osoite: Halmstadinkatu 2, 10960 Hanko

Koko: noin 300 m²

Materiaali: Teräsbetoni, Teräs, Graniitti

Valmistunut: Marraskuu 2013

Rakennuttaja:

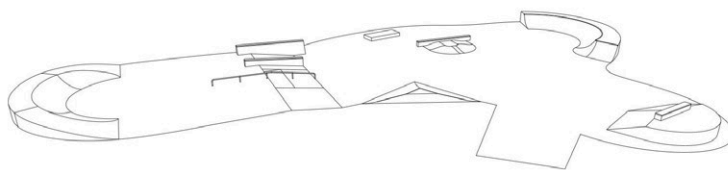
Suunnittelija: Concrete Proof

Urakoitsija: Maanrakennus.com / Concrete Proof

Hallinnoitsija: Hangon Kaupungin Nuorisotoimi

Hanko Skate Park

Luonnossuunnitelma versio 1 / 8. lokakuu 2013



info@concreteproof.fi
www.concreteproof.fi



KLAUKKALAN SKEITTIPARKKI

Osoite: Lepsämäntie, Klaukkala

Koko: n. 800- 1000 m²

Materiaali: Betonilaitteita asfalttialustalla /
kivikurbeja/ metallireilejä

Valmistunut: 2012

Rakennuttaja: ?

Suunnittelija: Ilari Pirttilahti

Urakoitsija: Monumental Changes

Hallinnoitsija: Nurmijärven kunta / Tekninen keskus



JOKELAN SKEITTIPARKKI

Osoite: Jyvåkuja 13, Jokela

Koko: ?

Materiaali: Kokobetoninen

Valmistunut: 2012

Rakennuttaja: Tuusulan Kaupunki

Suunnittelija: Monumental Changes

Urakoitsijat: Monumental Changes, Sansemar Oy.

Hallinnoitsija: ?



LOHJAN SKEITTIPARKKI

Osoite: Lohjanharjuntie 344, Lohja

Koko: 682 m²

Materiaali: Betonilaitteita asfalttialustalla

Valmistunut: 2007

Rakennuttaja: Lohjan Kaupunki

Suunnittelija: Vesa Ikola, Tomi Kuosmanen, Mikko Koski

Urakoitsija: RUBE

Hallinnoitsija: Lohjan Kaupunki



VUOSAAREN SKEITTIPUISTO "PILE"

Osoite: Vuosaaren liikuntapuisto, Itäreimarintie 13, Helsinki

Koko: 600m²

Materiaali: Kokobetoninen

Valmistunut: 2013

Rakennuttaja: Helsingin kaupungin liikuntavirasto

Suunnittelija: Janne Saario

Urakoitsija: Monumental Changes

Hallinnoitsija: Helsingin kaupungin liikuntavirasto





HYVINKÄÄN SKEITTIPARKKI

Hyvinkää, Kankurin Liikuntapuisto

Osoite: Jousitie 2, 05800, Hyvinkää

Koko: ~900m²

Materiaali: Teräsbetoni, Teräs, Graniitti

Valmistunut: Lokakuu 2013

Rakennuttaja: Hyvinkää Kaupungin
Rakennusvirasto

Suunnittelija: Concrete Proof

Urakoitsija: Concrete Proof

Hallinnoitsija: Liikuntatoimi, Hyvinkää



FISKARSIN SKEITTIPARKKI

Osoite: Konepajantie/Isidorintie Raasepori

Koko: 650m², josta kokobetoninen osuus 218m²

Materiaali: Betonilaitteita asfalttialustalla / Kokobetoninen

Valmistuu: Keväällä 2015

Rakennuttaja: MLL

Suunnittelija: Janne Saario

Urakoitsija: Monumental Changes

Hallinnoitsija: MLL Fiskarsin paikallisosasto





ESPOO UUSKARTANONPUISTON SKEITTIPARKKI

Osoite: Ylismäentie 13

Koko: 900m²

Materiaali: Kokobetoni

Valmistunut: Kesä 2014

Rakennuttaja: Espoon Kaupunki

Suunnittelija: Janne Saario

Urakoitsija: Concrete Proof

Hallinointsija: Espoon Kaupunki





BETONIPARKIT YLI 350 000€



HOVISUON SKEITTIPARKKI

Osoite: Hintankuja 3, Oulu

Koko: 4100 m²

Materiaali: Betonilaitteita asfalttialustalla

Valmistunut: 2005-2007

Rakennuttaja: Oulun Kaupunki

Suunnittelija: Henri Kangas

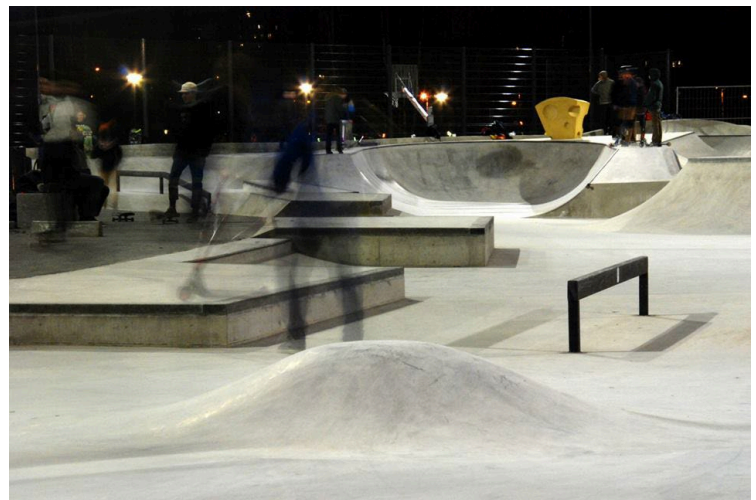
Pohjarakenteet ja salaojat: Marko Saarikoski, Oulun kaupungin liikuntavirasto

Betonelementtien rakennepiirustukset: Pekka Pelkonen

Urakoitsijat: Oulun kaupungin liikuntavirasto, aliurakoista asfaltit: Lemminkäinen

Hallinnoitsija: Liikuntavirasto





LEPPÄVAARAN SKEITTIPARKKI

Osoite: Leppävaaran urheilupuisto, veräjäpellonpolku, Espoo

Koko: 1700m²

Materiaali: Kokobetoninen

Valmistunut: 2014

Rakennuttaja: Espoon Kaupunki

Suunnittelija: Janne Saario

Urakoitsija: Kilpailutetaan

Hallinnoitsija: Espoon Kaupungin Liikuntatoimi



BETONIPARKIT YLI 350 000€



TAMPERE ISO-VILUNEN

Osoite on Iso-Vilusen puisto,
Vilusen puistokatu

Koko n. 1300 m²

Valmistunut: 2014

Suunnittelija WSP Finland Oy ja
Janne Saario

Urakoitsija: Pohjatyöt Tampereen
Infra, skeittipaikka?

Hallinnoitsija Tampereen kaupunki,
(Kaupunkiympäristön kehittäminen)



DIY eli Do It Yourself parkit ovat talkoovoimin harrastajien itse rakentamia skeittiparkkeja. Rahoitus on useimmiten kerätty kolehtina tai yhteistyö-kumppaneiden avulla. Työ itsessään on ollut täysin palkatonta, joten Diy-parkkien budjetit eivät ole vertailukelpoisia muihin ammattimaisesti rakennettuihin skeittiparkkeihin.



TIKKUTEHDAS DIY

Osoite: Tikkutehtaanrinne 1, Tampere

Koko: n. 200m²

Materiaali: Betoni, kierrätetty rakennusjäte

Valmistuu: Rakennettu vaiheittain vuodesta 2010 alkaen. Vuonna 2012 parkin aktiivit perustivat yhdistyksen hallinnoimaan parkin rakennusta ja sen kustannuksia. Uusin ja suurin vaihe toteutettiin viime kesänä.

Suunnittelija: Pirkanmaan Kaarikoirat ry:n jäsenet

Urakoitsija: Pirkanmaan Kaarikoirat ry ja useat muut talkoolaiset.

Hallinnoitsija: Pirkanmaan Kaarikoirat ry

Rahoittajat: Rahoitettu Kaarikoirat Ry:n omista taskuista. Kolehtina kävijöiltä sekä varainkeruuta varten järjestetyistä tapahtumista.

-Suurin osa parkin rakennukseen käytetyistä rahoista tuli vuodenvaihteessa 2011-2012 järjestetystä Serlan Hyvä teko -kilpailusta, josta voitimme 5000 euron palkinnon. Hyvä teko -kilpailuun sai ehdottaa oman lähiympäristönsä kohdetta, joka kaipaa parannusta. Ihmiset saivat äänestää, mikä hanke ansaitsi rahapalkinnon. Tikkutehdas sai lähes 2000 ääntä - eniten koko kisassa.

-Materiaalia on saatu myös useilta yrityksiltä, joista suurimpina mainittakoon maansiirtoyritys MPFALCK, Rudus OY:n Pirkanmaan toimipiste ja Weber Saint-Gobain.



DIY SKEITTIPARKKIT



SUVILAHTI DIY

Osoite: Kaasutehtaankatu 1, Helsinki

Koko: Valmistuessaan 900m²

Materiaali: Betoni ja tasoitteella pinnoitettu asfaltti

Valmistuu: 2013

Suunnittelijoina: Helsingin skeittarit,
Concrete Proof

Urakoitsija: Talkoorakentajat, Concrete Proof

Hallinnoitsija: Suomen Rullalautaliitto ry

Rahoittajat: Suomen Rullalautaliitto,
Nuorisosiainkeskus, Helsingin kaupungin
rakennusvirasto, Helsinki World Design Capital



HangUp -rullalautalehden lukijat valitsivat Suvilahti
DIY:n vuoden 2011 skedeteoksi.





SUUNNITTEILLA OLEVAT SKEITTIPARKIT



LAUTTASAAREN LIKUNTAPUISTON SKEITTIPARKKI (200 000€)

Osoite: Lahnalahdentie 4

Koko: 250m²

Materiaali: Kokobetoni

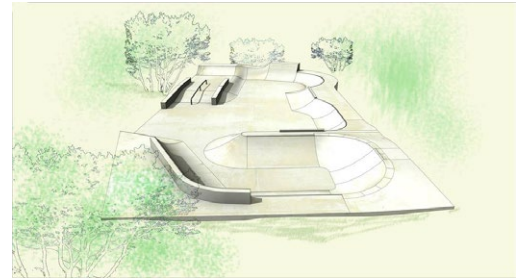
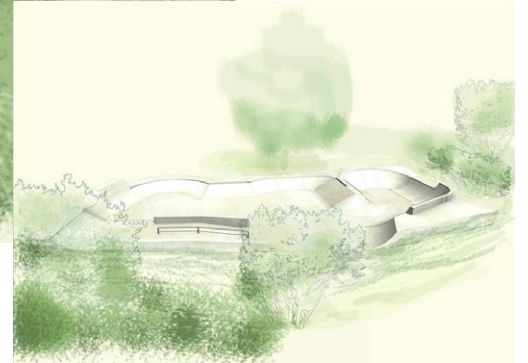
Valmistumisvuosi: 2015

Rakennuttaja: Liikuntavirasto

Suunnittelija: Concrete Proof

Urakoitsija: Concrete Proof

Hallinointsija: Liikuntavirasto



SUUNNITTEILLA OLEVAT SKEITTIPARKIT



KOKONNIEMENSKEITTIKENTTÄ, PORVOO (100 000 - 350 000€)

Koko: 950m²

Materiaali: Kokobetoni

Valmistumisvuosi: 2015

Suunnitelija: Janne Saario

Urakoitsija: Monumental Changes



SKEITTIPARKKISUUNNITELIJOIDEN JA RAKENNUSYRITYSTEN YHTEYSTIETOJA



SUUNNITTELU JA TOTEUTUS

WINDMILL SPS

Puh: +358 50 5735813

Tuomo Ritakallio

www.windmillskateco.com/sps

HÄMEENLINNA

CONCRETE PROOF

Juuso Aalto / +358 45 679 1654

Tero Pikkarainen / +358 40 822 6227

info@concreteproof.fi

www.concreteproof.fi

HELSINKI

MONUMENTAL CHANGES

Robert Bonsdorff / +358 40 687 0099

robert@liondimension.com

HELSINKI

RUBE

Puh: 09 849 4440

Lujitustekniikka Oy

Juvantasku 1

02920 Espoo

www.rube.fi

RUJO SKATEPARKS

Heikki Pölönen

0504043929

info@rujoskateparks.com

LEMMINKÄINEN

Puh: 02071 5000

Salmisaarenaukio 2

PL 169

00181 HELSINKI

www.lemminkaineninfra.fi

STREET UNIT

(teräsrakenteiset välineet)

Janne Saario 041 516 7611

Jussi Mäenpää 010 830 8813

jussi.maenpaa@keskusmyynti.com

BEAVER CONCRETE

Luke Jouppi

Email: lukejouppi@gmail.com

Puh: +46706048812

SKEITTIPARKKISUUNNITTELU

JANNE SAARIO, Maisema-arkkitehti

Puh: +358 41 5167611

Info@jannesaario.com

www.jannesaario.com

HELSINKI

ILARI PIRTTILAHTI, Muotoilija

Puh: +358 40 5802464

Ilari.pirttilahti@gmail.com

www.ilaripirttilahti.com

HELSINKI

Anssi Paukkunen

+358 440229090

paukkunenanssi@gmail.com

Henri Kangas, arkkitehti SAFA

Puh: +358 44 3811103

henri.kangas@gmail.com

OULU

SUOMEN RULLALAUTALIITTO RY

PL 395 00121 Helsinki

044 022 9090

info@rullalauta.fi

Rullalautaliitto
konsultoi myös
skeittiparkkiprojekteihin
liittyvissä asioissa

